

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации
МО «Каменский городской округ»
А.Ю.Кошкар



2024г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
МКОУ «Новоисетская средняя
общеобразовательная школа»
Н.С.Тагильцева



«18» 2024г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела Госавтоинспекции
МО МВД России «Каменск - Уральский»
политковник полиции
А.В.Морозов



«18» 2024г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

образовательного учреждения

МКОУ "Новоисетская средняя общеобразовательная школа"

2024год

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся.
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршрут движения организованных групп детей от образовательного учреждения к Дому культуры.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки-погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

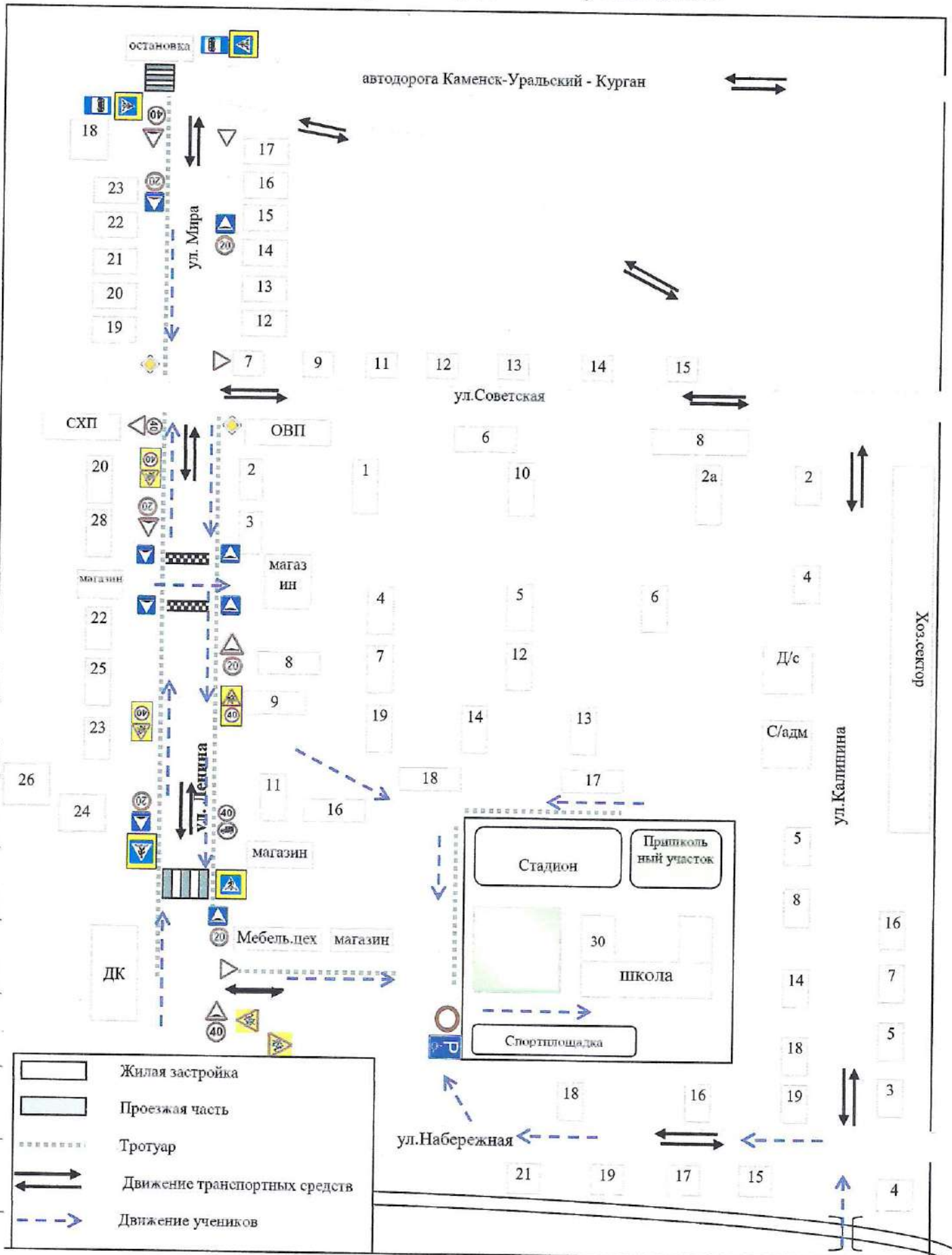
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса от образовательного учреждения до места назначения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

Приложения

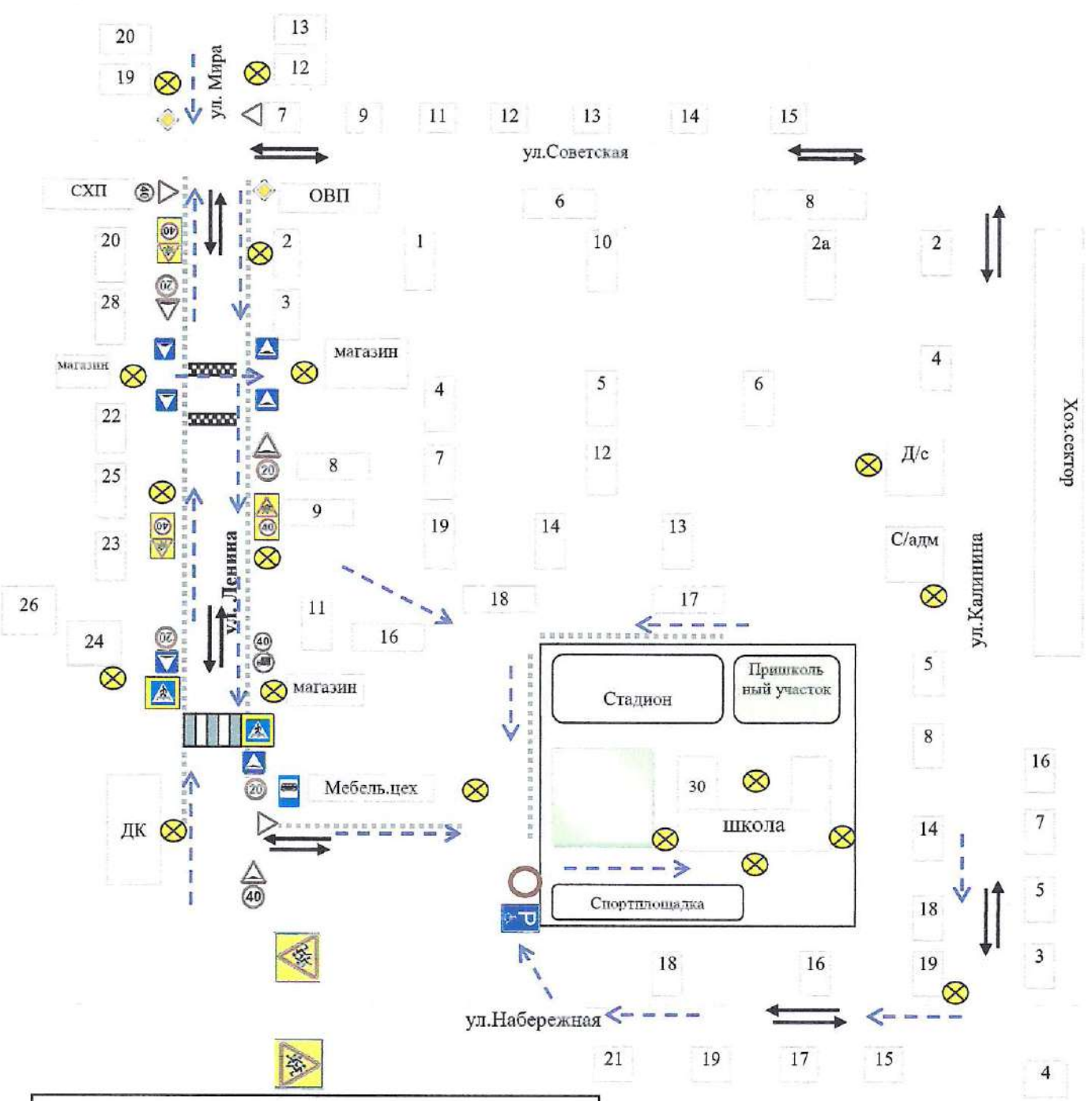
1. Фотоматериалы.
2. ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»





I. План-схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся.

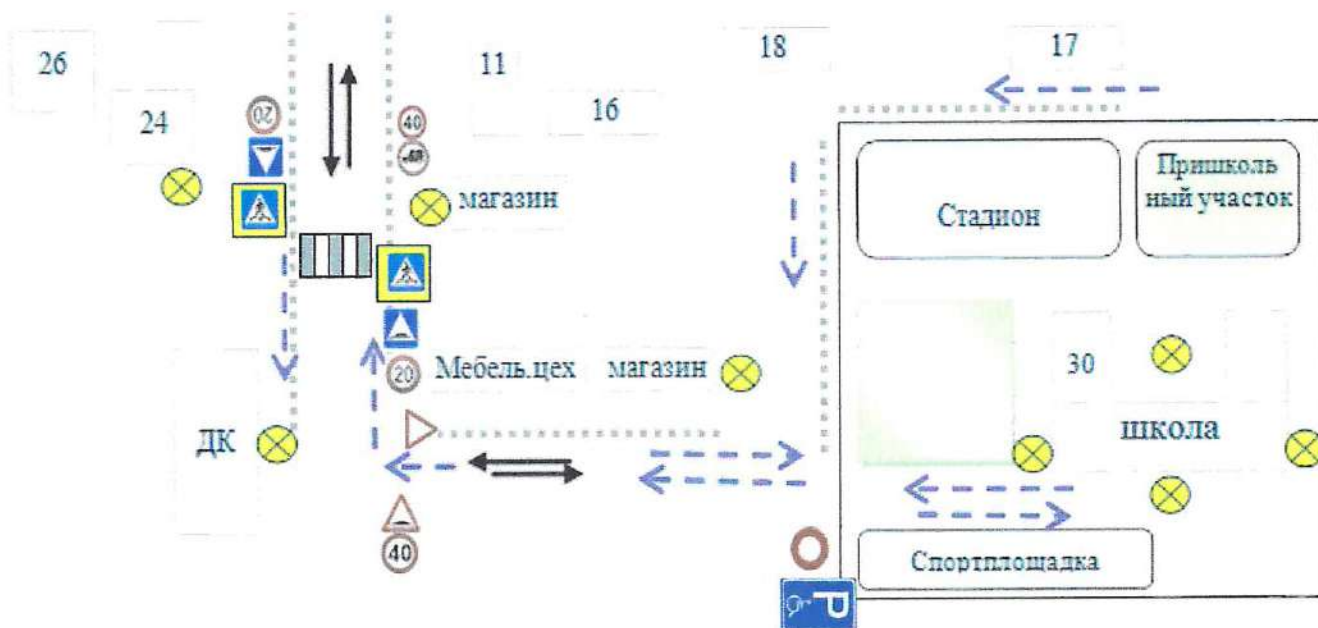


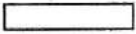


2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



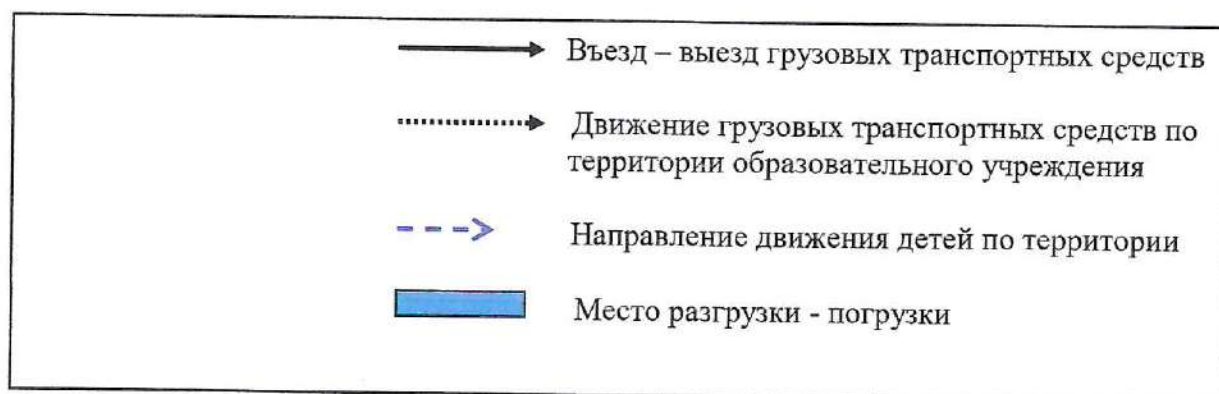
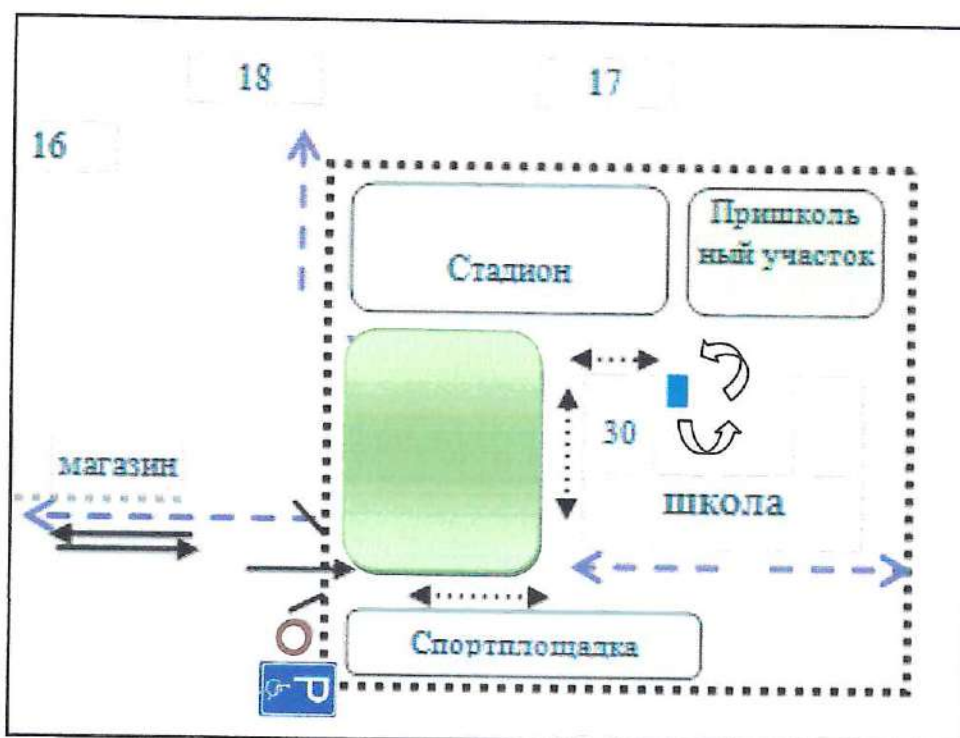
-  Ограждение образовательного учреждения
-  Искусственное освещение
-  Направление движения транспортного потока
-  Направление движения детей

3. Маршрут движения организованных групп детей от образовательного учреждения к Дому культуры



	Жилая застройка
	Проезжая часть
	Направление безопасного движения детей к Дому культуры

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Общие сведения

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
(Полное наименование образовательного учреждения)

«Новоисетская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес: 623470, Свердловская область, Каменский район,
с. Новоисетское, ул. Ленина, 30

Фактический адрес: 623470, Свердловская область, Каменский район,
с. Новоисетское, ул. Ленина, 30

Руководители образовательного учреждения:

Директор (руководитель) Тагильцева Наталья Сергеевна (3439)375-142
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по учебной работе Коровина Мария Анатольевна (3439)375-142
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе Хомутова Юлия Васильевна (3439)375-142
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования специалист по охране труда

Федоровских Екатерина Анатольевна (3439)36-50-74
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции: Старший госинспектор группы пропаганды
Отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский»

Волкова Екатерина Андреевна, 8(3439) 350-432
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма ответственная за ОТ и ТБ

Богуш Татьяна Сергеевна (3439)375-142
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

Пышминцев Дмитрий Борисович
(фамилия, имя, отчество)

(3439)37-08-33
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Копикаров Алексей Юрьевич
(фамилия, имя, отчество)

(3439)32 -52-57
(телефон)

Начальник МКУ «Управления хозяйством КГО»

Заостровных Вячеслав Николаевич
(фамилия, имя, отчество)

89043828847
(телефон)

Количество учащихся 275

Наличие уголка по БДД рекреация I этажа, классные кабинеты 101, 102, 103, 105, 107, 207, 302, 303, 308, 119.

Наличие класса по БДД 1 этаж, кабинет 119.

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД учебный перекресток – рекреация I этажа, площадка перед школой,

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет

Владелец автобуса _____

(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 08.30 – 14.25 (период)

2-ая смена: _____ – _____ (период)

внеклассные занятия: 15.00 – 19.00 (период)

Телефоны оперативных служб: 112, 901, 010, 350-450

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом)**

(при отсутствии автобуса)

1. Общие сведения

**Сведения об организациях,
осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством
(автобусом)**

школьный автобус отсутствует

Реестровый номер специализированного транспортного средства

Марка

Модель

Государственный регистрационный знак

Год выпуска - Количество мест в автобусе –

Приобретен за счет средств:

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к

Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств - Дата
прохождения технического осмотра:

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

2. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) –

Юридический адрес собственника –

Фактический адрес собственника -

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД



Остановка школьного автобуса



Парковочное место для транспорта



Пешеходный переход к Дому культуры по предупреждающему светофору



Пешеходный переход к Дому культуры по предупреждающему светофору



1. Фотоматериалы



Остановка рейсового автобуса



Въезд в с.Новоисетское



перекрёсток улиц Ленина и Советская




центральная улица села – улица Ленина



ул.Ленина



ул.Ленина

17	Мостик пешеходный	
Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52290-2004 .		

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

- длина зоны отгона;
- длина рабочей зоны;
- длина отгона в зоне возвращения;
- направление движения транспортных средств.

ОДМ 218.6.019–2016

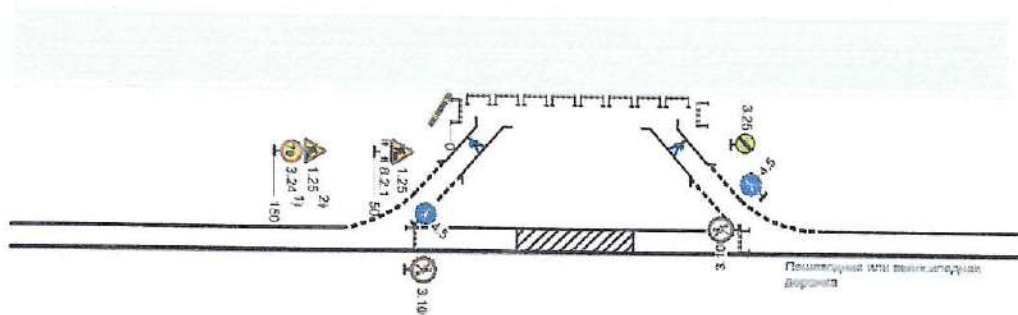


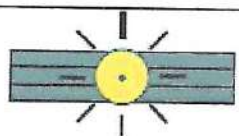




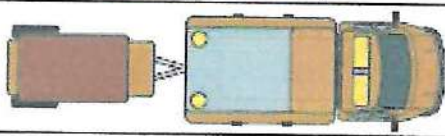



Рисунок Б.7 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства полновременных работ на пешеходной (велосипедной) дорожке
 1) В населенном пункте ограничение максимальной скорости 50 км/ч.
 2) В населенном пункте знак 1.25 устанавливается на расстоянии 50–100 м)

8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	
Дорожные устройства		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
Регулировщик		
16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	

















3.13 зона возвращения (по [ГОСТ 32757](#) - зона стабилизации): Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

3.14 организация-исполнитель: Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

3.15 регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).

Таблица 1 - Условные обозначения

N	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик		Условное обозначение
1	2		3
Технические средства организации дорожного движения			
1	1.2	Демаркированная дорожная разметка	1.14.1 
2	2.1	Дорожные знаки	1.34.2  4.2.1  4.2.1 1.20.2  1.20.2 3.24  3.24 1.25  1.25 3.20  3.20 3.24  3.24
	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	1.21  1.21 3.24  3.24 5.19.1 (5.19.2)  5.19.1 (5.19.2)
3	Передвижные светофоры дорожные		
Ограждающие устройства			
4	Делинаторы с пластинами		
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки		
6	Буфер дорожный		
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)		
Направляющие устройства			

3. Термины и определения

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 автомобиль прикрытия: Автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами

Автомобиль прикрытия оборудуется сертифицированным демпфирующим устройством имеющим оценку соответствия и одобрения типа транспортного средства с таким устройством

3.2 временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ: Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

3.3 дорожные работы: Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

3.4 долговременные работы: Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

3.5 краткосрочные работы: Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

3.6 участок временного изменения движения (по ГОСТ 32757 - зона работ (событий)): Участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

3.7 участок проведения дорожных работ: Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

3.8 зона предупреждения: Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

3.9 зона отгона: Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

3.10 продольная буферная зона: Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.11 поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

3.12 рабочая зона (по ГОСТ 32757 - место производства работ или место событий): Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

2. Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

[ГОСТ 31544-2012](#) Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

[ГОСТ 32757-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

[ГОСТ 32758](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

[ГОСТ 32759-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

[ГОСТ 32843-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

[ГОСТ 33220-2015](#) Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

[ГОСТ Р 50597-93](#) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

[ГОСТ Р 50971-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 51256-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

[ГОСТ Р 52282-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

[ГОСТ Р 52289-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52398-2005](#) Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

[ГОСТ Р 52399-2005](#) Геометрические элементы автомобильных дорог

[ГОСТ Р 52607-2006](#) Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52766-2007](#) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

[ГОСТ Р 52875-2007](#) Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ

ОДМ 218.6.019-2016

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Предисловие

1. РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением "Российским дорожным научно-исследовательским институтом" (ФАУ "РОСДОРНИИ") по заказу Росавтодора
2. ВНЕСЕН Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора
3. ИЗДАН на основании [распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 N 303-р](#)
4. ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР
5. Рассмотрен ГУ ОБДД МВД России (письмо от 21.12.2015 N 13/6-9170)

1. Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее - методический документ) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожного движения и иными направляющими и ограждающими устройствами.

Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.